

## LE VLAAMS TRAM-EN AUTOBUSMUSEUM D'ANVERS

A l'invitation de nos homologues néerlandophones, le SIWE, partenaires flamands au sein du TICCIH-Belgium, a invité ce 8 juin le PIWB à une visite du Vlaams Tram-en Autobusmuseum à Anvers-Berchem. Après une réunion du Conseil d'Administration et un repas dans un restaurant judicieusement choisi par notre collègue Patrick VIAENE, nous avons eu droit à une longue et passionnante visite de ce musée par son directeur et conservateur M. Eric KEUTGENS. Nous reproduisons ici le texte de présentation de ce musée que nous a fait parvenir P. VIAENE en espérant qu'il incitera ceux qui n'étaient pas des nôtres à en faire la visite un jour prochaine. PIWB se propose de rendre la pareille au SIWE en automne prochain, sans doute au musée liégeois du transport.

La Rédaction.

Le musée actuel fut inauguré officiellement le 5 mai 2001, mais a eu une longue période de quarante ans de préparation !

En effet, en 1961, fut fondée l'association «*Vereniging voor het trammuseum*». En 1962, l'exploitation du «*Buurtspoorwegmuseum de Scheepdaal*», situé entre Bruxelles et Ninove, fut attribuée à cette association. Bien que dans des locaux trop restreints, c'est donc à Scheepdaal que furent exposées les

premières acquisitions de l'association.

En 1982, le «*Vereniging voor het trammuseum*» fait un grand pas en avant : grâce au soutien de la commune d'**Edegem**, la MIVA (Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Antwerpen) et le Ministère des Transports **Antwerps Tram-en Autobusmuseum**, un nouveau musée est créé dans la périphérie anversoise, à Edegem, dans un ancien fort militaire. Suite à la régionalisa-

tion des années 80, il fut décidé de créer en 1991, l'Asbl **Antpwers Tram-en Autobusmuseum** (à Edegem).

Finalement, le 15 janvier 1999, **De Lijn** (la Société flamande à comparer au TEC wallon a pris l'initiative de créer le **Vlaams Tram-en Autobusmuseum** (Moniteur du 26-08-1999, n° 12216).

Le bâtiment du musée actuel est appelé «**Tramloods Groenenhoeck**» («Dépôt de



Une vue de l'entrepôt du VTA.

© VTA.



Le groupe du PIWB lors de la visite guidée par M. Eric Keutgens.  
© Patrick Viaene.

Trams du Coin Vert»). Il date de 1912-13 et est classé comme monument historique depuis 1996. Sa superficie est de 4.600 m<sup>2</sup> et le bâtiment constitue un remarquable témoin de l'architecture industrielle du début du XX<sup>e</sup> siècle. Les 21 voies actuelles (1965-66) permettent toujours la circulation des véhicules vers l'extérieur - par le rail, sur le réseau de la ville d'Anvers. La

forge, les anciens postes d'entretien... tout est resté intact.

La collection comporte plus de 50 trams et autobus restaurés, dont bon nombre «*en état de marche*». Parmi les pièces les plus remarquables : le premier tram électrique d'Anvers (1899), un tram ouvert (d'été) gantois de 1909, un tram à vapeur, des autobus de la première génération. La

Le musée relate par de nombreux documents et photos, la vie sociale des constructeurs, conducteurs et de la clientèle des trams et bus à partir de la fin du XIX<sup>e</sup> siècle. Il dispose d'un centre de documentation et d'archives très important.

Patrick VIAENE

### Renseignements :

**Vlaams Tram- en Autobusmuseum**  
Diksmuidelaan 42 - 2600 Anvers-Berchem  
Tél. : 03/322.44.62 - Fax : 03/322.72.42